

ÙS 08 Active Evo - kompakter Subwoofer von Audio System

# Inderseat Subvoofer

Der 2018 vorgestellte US 08 war der erste Untersitzwoofer von Audio System. Jetzt bekam er eine kleine Leistungskur spendiert.

Bei den Untersitzwoofern handelt es sich mittlerweile nicht mehr nur um ein einzelnes Modell, sondern um eine kleine Serie. Audio System macht sich die Mühe, den US 08 in drei Versionen anzubieten, als Aktivsubwoofer, als passive Version und als 24 Volt Version für LKW und Bus. Der Woofer bleibt dabei immer gleich, wir haben es mit einem nahezu unzerstörbaren Gehäuse aus

Aluminiumguss zu tun. Mit nur 7 Zentimetern Bauhöhe passt der US 08 wohl unter die meisten Vordersitze. Das ist sein natürliches Habitat, obwohl man ihn natürlich auch überall anders installieren kann, z.B. hinter einer Verkleidung. Bestückt ist er mit einem kräftigen Woofer der 20 Zentimeter Klasse, dessen Aluminiummembran topfeben ist, um die flache Bauweise zu ermöglichen. Am

am Gehäuseboden sitzt. Eine Besonderheit sind die beiden schmalen Passivmembranen an den Seiten, die helfen, aus dem nur 5,5 Liter großen Gehäuse ein Maximum an Bass zu holen. Die Elektronik der aktiven Version ist auf einer 15 x 10 Zentimeter großen Platine untergebracht und gibt keine Rätsel auf. Wir finden ein kleines Trafonetzteil und eine Class AB Monoendstufe. Alles ist wie heutzutage üblich mit Oberflächenbauteilen bestückt und bis auf den Netzteilcontroller (natürlich TI TL494) diskret aufgebaut. Auf der Bedienfront befinden sich die Anschlüsse für die Fernbedienung und den Kabelbaum, der beim US 08 Active Evo sehr großzügig ausfällt inklusive Sicherung und langen Kabeln mit Ringösen. Zum Einstellen gibt es neben der Empfindlichkeit einen Boost und den Tiefpass. Phase und Einschaltautomatik werden per Schalter geregelt.

# Messungen und Sound

Audio System verbaut einen Woofer mit 2 Ohm Impedanz, was der Endstufe hilft, ordentlich Leistung abzugeben. Die Evo Überarbeitung ergibt dann auch einen kleinen



Der US 08 Active kooperiert dank Hochpegeleingängen auch mit dem Werksradio

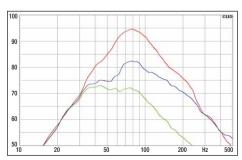


Die analoge Endstufe macht über 150 Watt locker

Leistungsschub, so dass der Woofer jetzt 154 Watt locker macht, genug für einen so kleinen Woofer. Der Verstärker bekommt noch ein Subsonicfilter spendiert, das mit 20 Hz allerdings so flach und tief sitzt, dass man es hätte weglassen können. Ähnlich sieht es beim Bassboost aus, der bei 80 Hz wirkt, wo der Woofer sowieso schon maximal arbeitet. Eine weit verbreitete Unsitte nicht nur bei Audio System ist auch die Auslegung auf + 18 dB, wenn + 3 dB schon die doppelte Leistung benötigen. Vor dem Messmikrofon schlägt sich der US 08 dann wieder recht gut. Aus den 5.5 Litern holt er immerhin tiefe Töne, es ist zu erkennen, dass er bis unter 50 Hz arbeitet - Respekt! Auch klanglich macht er das, was man von einem Untersitzwoofer erwartet. Natürlich lässt er nicht die Frontscheibe reißen vor Pegel, aber es gibt einen anständigen Bassboost, wo die Originallautsprecher nur müde klangen. Große Trommeln klingen endlich nach großen Trommeln, elektronische Bässe werden plötzlich deutlich und der Sound macht insgesamt viel mehr Spaß.



Der Clou am Gehäuse sind sie beiden Passivmembranen an den Seiten



Bei offenem Tiefpass peakt der Woofer bei 80 Hz, wo genau auch der Boost aufsetzt. Wie immer ist es besser, den Tiefpass auf niedrig zu stellen, dann läuft der US 08 Active Evo optimal.

#### **Fazit**

Mit dem US 08 Active Evo bietet Audio System einen Untersitzwoofer mit spielfertiger Ausstattung an, der eindeutig zu den besseren am Markt gehört. Das Teil macht Leistung, macht Bass und macht Spaß - alles ok.

Elmar Michels

# Audio System US 08 Active Evo

Preis	um 325 Euro
Vertrieb	Audio System, Hambrücken
Hotline	07255 7190795
Internet	www.audio-system.de

#### Bewertung

Klang	30 %	1,3	
Tiefgang	7,5 %	1,5 ■	
Druck	7,5 %	1,0 ■	
Sauberkeit	7,5 %	1,5 ■	
Dynamik	7,5 %	1,0 ■	
Labor	40 %	1,0 ■	
Frequenzgang	10 %	1,0 ■	
Maximalpegel	10 %	1,0 ■	
Endstufenleistu	ng 20 %	1,0 ■	
Praxis	30 %	1,3 ■	
Ausstattung	10 %	1,5 ■	
Verarb. Elektron	ik 10 %	1,5 ■	
Verarb. Mechan	ik 10 %	1,0 ■	

#### Technische Daten

Gehäusebreite	34,5 cm
Gehäusehöhe	24,0 cm
Gehäusetiefe	7,0 cm
Bauart/Volumen	PM 5,5 I
Reflexkanal (d x l)	-
Gewicht	5,5 kg
Chassisdurchmesser	20 cm
Nennimpedanz	2 Ohm
Schwingspulendurchmesser	50 mm
Leistung an Nennimp.	154 W
Empfindlichkeit Cinch max.	100 mV
Empfindlichkeit Cinch min.	4,3 V
THD +N (<22 kHz) 5 W	0,13 %
THD +N (<22 kHz) Halblast	0,37 %
Rauschabstand (A bew.)	99 dB

#### Ausstattung

Tiefpass	50 – 150 Hz
Bassanhebung	0 – 16 dB/80 Hz
Subsonicfilter	fix 20 Hz
Phaseshift	Umpolschalter
Low-Level-Eingänge	•
High-Level-Eingänge	•
Einschaltautomatik	•, DC
Start-Stopp-Fähigkeit	• (7 V)
Fernbedienung	•, Gain
Sonstiges	Passivmembranen

## Audio System US08 Active Evo

Kompaktklasse 1



Preis/Leistung: sehr gut

"Sehr solider Untersitzwoofer mit guter Leistung."



ne geunañ speaner engineets

# EXMOD1630

**2-Wege-System** EXMOD SL16 + Neo30

**Lieferumfang** 1 Paar 16 cm Bassmitteltöner 1 Paar Hochtöner + 2x Weichen



#### EXMOD SL16 Bassmitteltöner

- # Aluminium gusskorb
- # 30mm Langhub-Schwingspule
- # Ultrastarker Neodymmagnet
- # Asymetrische Membrandämpfung

Max. Belastbarkeit [Musik]	250W
RMS-Belastbarkeit	
Frequenzbereich	30-6.000Hz
Impedanz	40

# Bassmitteltöner **EXMOD SL16** ohne Hochtöner und Weichen! **€99.**–

28 mm
200 W
120W
2,5-20 kHz
ab 1,5 kHz/24dB
6Ω

Alle Preise in € inkl. MwSt. zzql. Versandkosten (ab 25€ versandkostenfrei



profi hifi Vertriebsgesellschaft m.b.H. Werner-von-Siemens-Straße 15 | 24568 Kaltenkirchen Zentrale [+49] 4191.50 25-0 | info@profihifi.de