

HIGH-PERFORMANCE CAR-AMPLIFIER

BEDIENUNGSANLEITUNG





M-330.1 MD





AUSSTATTUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Ihrer neuen M-SERIES Endstufe.

WICHTIG: Bevor Sie Ihren Hochleistungsverstärker installieren, lesen sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten Sie die Anweisungen bezüglich Anschluss und Einbau auf das Genaueste.

ACHTUNG: Beachten Sie die Vorschriften und Hinweise Ihres Automobilherstellers.

<u>Wichtig:</u> Ihr Kaufbeleg dient als Garantienachweis für etwaige Reparaturen oder Austausch. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg. Bedienungsanleitung und Originalverpackung auf.

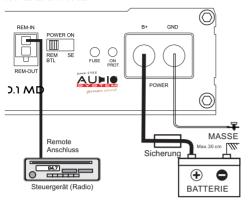
Achtung: Der Gebrauch von Musikanlagen kann das Hören von wichtigen Verkehrsgeräuschen behindern und dadurch während der Fahrt Gefahren auslösen.

AUDIO SYSTEM GERMANY übernimmt keine Verantwortung für

M-330.1 MD

- Digitaler Mono Hochleisungsverstärker mit Mikro-SMD Technologie und MOS-FET PWM Netzteil
- Laststabil von 4 bis 2 Ohm Mono
- Variabel schaltbarer Subsonicfilter von 10 bis 50 Hz
- Variabel einstellbarer Tiefpassfilter von 40 bis 250 Hz
- RTC Basspegel-Fernbedienung enthalten
- Hochpegeleingang (für Originalradio) mit automatischem Einschalten der Endstufe
- Sehr schnelle und zuverlässige Musikerkennung
- Extrem weitreichende Eingangsempfindlichkeit von 0,2 V bis 6 V

M-330.1 MD



1. Trennen der Stromversorgung:

Klemmen Sie zuallererst die Stromversorgung des Fahrzeuges ab. Dies geschieht am Besten, indem das Massekabel von der Batterie entfernt wird.

2 Masseanschluss:

Verbinden Sie den GND (Ground)
Anschluss der Endstufe mit der
Fahrzeugkarosserie. Halten Sie dieses
Kabel so kurz wie möglich
(maximal 50 cm) und verwenden Sie einen
ausreichenden Querschnitt. Stellen Sie
sicher, dass die Verbindung mit der
Karosserie farb-, schmutz- und staubfrei
ist.

3. +12 V Stromanschluss:

Der +12 V Anschluss der Endstufe ist mit dem Versorgungskabel über eine Sicherung direkt an die Autobatterie anzuschließen. Zu beachten gilt, dass die Kabellänge von Sicherungshalter zur Autobatterie maximal 30 cm betragen darf. Voraussetzung für ein einwandfreies Funktionieren der Endstufe ist ein qualitativ hochwertiger Sicherungshalter sowie ausreichende Kabelquerschnitte. Diese Sicherung schützt das Gerät und das Fahrzeug vor möglichen Kurzschlüssen im Netzkabel.

4. Remote Anschluss:

Verbinden Sie den REM-Anschluss der Endstufe mit dem Remoteausgang (12 V Schaltung)für Verstärker oder automatische Antenne) des Steuergerätes. Verwenden Sie hierfür ein 0,5 - 1,5 mm.² Stromkabel.

A

Achtung

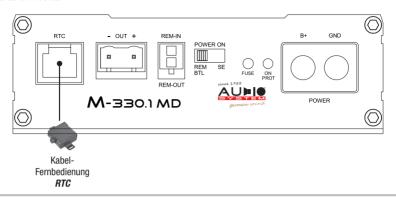


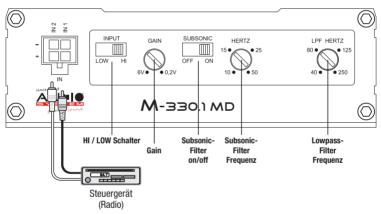
Folgende Hinweise sind bei der Installation Ihres Verstärkers zu beachten:

- a) Sorgen Sie für eine professionelle Befestigung. Achten Sie darauf, dass keine elektrischen Kabel, Benzintank, hydraulische Bremsleitungen oder andere Komponenten beschädigt werden.
- Es muss ausreichende K\u00fchlung sowie Luftzirkulation vorhanden sein. Vermeiden Sie die Montage in zu kleinen abgeschlossenen Geh\u00e4usen oder in der N\u00e4he von w\u00e4rmeabstrahlenden Teilen.
- c) Schützen Sie die Endstufe vor Flüssigkeiten, Nässe, Hitze und Fremdkörpern sowie vor weiteren äußeren Einflüssen.
- d) Der Verstärker ist nur in Kraftfahrzeuge mit einer 12 V Versorgungsspannung einzubauen.
- e) Die Stromversorgungskabel dürfen niemals mit anderen Zuleitungskabeln der KFZ Benzinleitungen, Lüftermotoren, Brandkontrollmodulen etc. verlegt werden.
- f) Um Störungen im Musiksignal zu vermeiden, müssen die Signalkabel (Cinchkabel) sowie die Lautsprecherkabel von den Stromkabeln weit entfernt verlegt werden.
- g) Die Anschlusskabel Ihrer Endstufe sind so zu verlegen, dass keine Klemm-, Quetsch-, oder Bruchgefahr

RCA VERBINDUNG

M-330.1 MD





Die M SERIES Verstärker besitzen RCA-Eingänge, welche durch Cinchkabel mit den Vorverstärker-Ausgängen des Steuergerätes verbunden werden. Wenn dies nicht möglich ist (meist bei einem Originalradio, OEM) können die Lautsprecherausgänge des Autoradios direkt auf die RCA/Cinch-Eingänge des Verstärkers angeschlossen werden. Der Input Mode muss hierbei auf "HI" umgeschaltet werden.

Wichtig ist, dass die Gain-Regler zuerst auf Minimum eingestellt und bei Inbetriebnahme vorsichtig hochgedreht werden. Dabei wird die Endstufe automatisch eingeschaltet, wenn ein Signal anliegt. Mit Hilfe der variablen Subsonic(HPF)- und Tiefpasslifter(LPF), des Level-Reglers kann man die Endstufe auf seinen Hörgeschmack, auf die Gegebenheiten im Fahrzeug und auf die Lautsprecher individuell einstellen. Mit den Kabelfernbedienung RTC können Sie die Lautstärke auch bequem von einem anderen Platz aus einstellen.

AUDIO SYSTEM GERMANY empfiehlt Ihnen diesbezüglich Ihren Verstärker von einem Fachbetrieb, Fachhändler oder einem Fachmann auf Ihre Bedürfnisse einstellen zu lassen.

SIGNALERKENNUNG

Die M SERIES Endstufe besitzt eine automatische Signalerkennung. Diese wird benötigt, wenn der OEM-Ausgang kein überlagerndes 6-Volt Gleichspannungssignal besitzt. Um die Signalerkennung einzuschalten, muss die Schalter-Position von **BTL** auf **SE** gestellt werden (siehe Abb.).



Position BTL: Automatische Einschaltung für Standard Steuergeräte mit High-Power Ausgängen



BTL

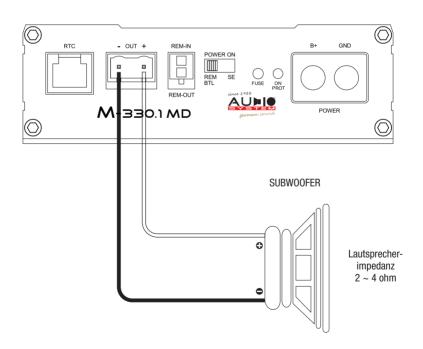
Position SE (Signalerkennung): Automatische Einschaltung für Steuergeräte oder Aktivsysteme mit Class-D Endstufen

LAUTSPRECHERANSCHLÜSSE

M SERIES

M-330.1 MD

Subwoofer-Betrieb



M SERIES

FEHLERBEHEBUNG

Dieser Hochleistungsverstärker verfügt über ein effizientes Sicherheitssystem(MWPC) gegen Überhitzung, Überspannung, Kurzschluss und vor Gleichspannung am Lautsprecherausgang. Bei einem Fehler leuchtet die Protection-LED rot auf. Zur Überprüfung des Problems drehen Sie zunächst die Lautstärke des Steuergerätes herunter und schalten Sie dieses ab.

Endstufe schaltet nicht ein, keine LED leuchtet.	 - Massekabel fachgerecht angeschlossen? - +12V Stromkabel fachgerecht angeschlossen? - Remotekabel fachgerecht angeschlossen? - Sicherungen eingesetzt bzw. in Ordnung? - Spannungen mit Messgerät am Verstärker prüfen.
Endstufe kein Ton, POWER- LED leuchtet blau.	- Cinchkabel in Ordnung und fachgerecht angeschlossen? - Lautsprecher fachgerecht angeschlossen? - Steuergerät in Ordnung?
Endstufe eingeschaltet, PROTECTION-LED leuchtet rot.	- Endstufe zu heiß? - Kurzschluss am Lautsprecherausgang? - Kurzschluss eines Lautsprecherkabels mit dem Auto-Chassis (Masse)? - Zu hohe Eingangsspannung (z. B. defekte Lichtmaschine)?
Überhitzung (Rote PROTECTION-LED leuchtet bei eingeschalteter	- Impedanz der Lautsprecher in Ordnung? - Fehler an den Lautsprechern? - Ausreichende Belüftung der Endstufe? <u>I ACHTUNG!</u> Der Verstärker schaltet automatisch nach der Abkühlung wieder ein!
Endstufensicherung defekt.	- Masse fachgerecht angeschlossen? - Impedanz der Lautsprecher in Ordnung?
Lautstärke zu gering oder verzerrt.	- Eingangsregler "GAIN" am Steuergerät angepasst? - Ausgangspegel des Steuergerätes in Ordnung? - Fehler an den Lautsprechern? - Lautsprecherkabel überprüft? - Übertragungsbereich der Frequenzen überprüft? (Im Steuergerät, Verstärker, DSP, Soundprozessor, Equalizer, passive Frequenzweiche, usw)
Störgeräusche in den Lautsprechern.	- Masseverbindung fachgerecht angeschlossen? - Kurzschluss der Lautsprecherkabel mit Masse (Auto)? - Cinchkabel (RCA) und/oder Lautsprecherkabel zu

A ACHTUNG A

Sollte der Verstärker nach der Überprüfung der Fehlerliste nicht funktionieren, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler!

Für Garantieleistungen / Reparaturen <u>muss</u> die Originalrechnung beigelegt werden! Ein Öffnen der Endstufe führt in jedem Fall zum Garantieverlust!

M330.1 MD 1-CHANNEL AMPLIFIER

Betriebsspannung 10 -16 V

Ausgangsleistung bei 14,4 V

-RMS Leistung @ 4 Ohm Mono 1x 220 W

-RMS Leistung @ 2 0hm Mono 1x 330 W Signalrauschabstand > 87 dB

Tiefpassfilter $40 \text{ Hz} \sim 250 \text{ Hz}$

Subsonic Filter 10 Hz \sim 50 Hz

Übertragungsfrequenz 10 Hz ~ 250 Hz (+/-3dB)

Klirrfaktor an 4 Ohm bei 1/2 Nennleistung < 0.01%

Kanaltrennung

Sicherung 1x 40 A

Eingangsempfindlichkeit 200 mV \sim 6V (+/- 5%) Abmessung 113(L)x 38(H)x 110(W)mm



AUDIO SYSTEM GERMANY FALLTORSTRASSE 6 - 76707 HAMBRÜCKEN

